

ČISTOPIS 06/2020

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Korespondenční adresa:
 SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, s. o. Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město	Správa železnic, s. o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 gen. ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
--	---	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Václav Křivánek		<h2>Rekonstrukce žst. Čáslav</h2>
tel.: +420 296 154 330		
Specialista profese:	Podpis:	
Ing. Milan Bárta		
Stupeň: DUR		

Zpracovatelské středisko:	Název části díla:	
S-60	Stavební část	D.2
tel.: +420 296 154 247	Inženýrské objekty	D.2.1
Vedoucí střediska:	Železniční přejezdy	D.2.1.3
Ing. Petr Zobal	SO 03-13-01 Žst. Čáslav, žel. přejezd v km 0,055 (P3729-1)	D.2.1.3.2
Odpovědný projektant:	SO 03-13-02 Žst. Čáslav, žel. přejezd v km 0,055 (P3729-2)	D.2.1.3.3
Ing. Tomáš Jiras		

Vypracoval:	Podpis:	Název přílohy:	Číslo desek.:						
Ing. Tomáš Jiras		<h2>Technická zpráva</h2>							
Kontroloval:	Podpis:		Číslo příl.:						
Ing. Milan Bárta									
Skart. znak: V20/2041	Datum: 06/2020								
Počet formátů: 6xA4	Měřítko: -	IČD:	15	6759	05	01	03	02-03	001

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
Stávající stav	3
1. Navrhované řešení.....	3
1.1 Konstrukce pražcového podloží	4
2. BOZP.....	4
3. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY.....	4

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	Rekonstrukce žst. Čáslav
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí , v rozsahu dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v aktuálním znění (vyhláška č. 405/2017 Sb., příloha č. 3 - Rozsah a obsah dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy).
Datum zpracování:	06/2020
Charakter:	Rekonstrukce – liniová stavba
Druh stavby :	Stavba dráhy
Místo stavby:	
Kraj:	Středočeský (trať č. 680 Havlíčkův Brod – Kolín)
Okres:	Kutná Hora
	Katastrální území: Čáslav [534005]
Objednatel dokumentace:	Správa železnic, s. o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Korespondenční adresa:	Správa železnic, s. o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Václava Macháčová Správa železnic, s. o. Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zhotovitel dokumentace:	METROPROJEKT Praha, a. s. Argentinská 1621/26, 170 00 Praha 7 IČ: 452 71 895, DIČ: CZ45271895
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Václav Křivánek
Zpracovávané objekty:	SO 03-13-01 Žst. Čáslav, železniční přejezd ev. km 0,055 (P3729-1) SO 03-13-02 Žst. Čáslav, železniční přejezd ev. km 0,055 (P3729-2)
Vypracoval:	Ing. Tomáš Jiras

Stávající stav

Ve stávajícím stavu se jedná o přejezd šíře 8,1m ležící v ulici Vrchovského a Za Tratí. Konstrukce přejezdu z asfaltu panelů leží v přímé bez převýšení. Přejezd je zabezpečen výstražnými kříži.

1. Navrhované řešení

V novém stavu je přejezd P3729 upraven a to tak, že novou komunikaci kříží přes 2 koleje a ostatní přejezdy jsou zrušeny. Šířka převáděné komunikace je v místě přejezdu 6,5m. Úprava komunikace je provedena z důvodu rekonstrukce žst. Čáslav. Přilehlý chodník navazuje na stávající chodník a má šířku 1,5m a 2,5m a jsou zde provedeny hmatové úpravy. Konstrukce přejezdu je navržena železobetonová na ocelových nosičích uložena na kolejnici a v závěrných zídkách. Šíře konstrukce přejezdu je daná šířkou modulu železobetonového panelu a činní $8 \times 1,20 = 9,6\text{m}$ a $13 \times 1,20 = 16,8\text{m}$. Přejezd bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami.

Sklonové poměry komunikace jsou patrné z přílohy příčný řez přejezdem. Podle druhu komunikace byla dle „katalogu vozovek“ TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací s uvažovanou návrhovou úrovní porušení D1 a třídou dopravního zatížení 4 navržena následující konstrukce vozovky na přejezdu:

Konstrukce vozovky: asfaltový beton střednězrnný ACO 11			tl.40mm
asfaltový beton hrubozrnný ACL 16+			tl.60mm
obalované kamenivo ACP 16+			tl.50mm
Štěrkodrt'	ŠD	tl.150mm	
<u>štěrkodrt'</u>	<u>ŠD</u>	<u>tl.150mm</u>	
Celkem.....			450mm

Konstrukce chodníku: betonová dlažba			DL	tl.60mm
Lože			L	tl.30mm
<u>štěrkodrt'</u>			<u>ŠD</u>	<u>tl.150mm</u>
Celkem.....				240mm

Pro zvýšení životnosti vozovky na styku s přejezdovou konstrukcí jsou vnější díly železobetonového přejezdu vsazeny do závěrných zídek. Napojení rekonstruované vozovky na stávající komunikaci je provedeno vložením gumoasfaltové zálivky. Technologie provádění je stanovena ve vzorových listech železničního podku Ž11.11 – Železniční přejezdy a přechody.

Odvodnění je řešeno do nových odvodňovacích žlabů a okolního terénu.

1.1 Konstrukce pražcového podloží

Typ KPP6.2

- Kolejnice tvaru 49 E1 – nová
- Pružná svěrka Skl14
- Bezpodkladnicové upevnění
- Betonový pražec hm do 260 kg/ks – nový
- Štěrkové lože fr. 31,5/63 tl. Min. 0,35m
- Konstrukční vrstva ŠD, fr. 0/32 tl. 0,20m, míra zhutnění min. $I_d=0,9$
- Mechanické zlepšení zeminy s doplněním výzisků ze štěrkového lože, tl. 0,35m

2. BOZP

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- **Zákon č. 262/2006 Sb.** – Zákoník práce (ve znění pozdějších předpisů)
- **Zákon č. 309/2006 Sb.**, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů, včetně navazujících předpisů
- **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích
- **Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, o podmínkách ochrany zdraví při práci
- **Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečný provoz a používání strojů, zařízení a nářadí
- **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- **Vyhláška č. 178/2001 Sb.**, o ochraně zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů
- **Vyhláška č. 148/2009 Sb.**, o ochraně před účinky hluku a vibrací
- **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- **Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- **Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- **Vyhláška č. 268/2009 Sb.**, o technických požadavcích na stavby

3. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby a zařízení.

Základní zákonné předpisy:

- **Zákon č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů (viz plné znění ve vyhl. č. 67/2001 Sb. a další změny a doplňky) a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona
- **Vyhláška č. 23/2008 Sb.**, o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů

Při svařování a řezání plamenem a při dalších pracích se zvýšeným požárním nebezpečím bude ustanovena požární hlídka dle §13 Zákona o požární ochraně (č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů) a §16 vyhl. č. 21 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Při skladování a práci s hořlavými kapalinami, plyny nebo jinými nebezpečnými látkami, je nutné zachovávat příslušné bezpečnostní předpisy tak, aby nedošlo k jejich vznícení (popřípadě samovznícení), výbuchu nebo nežádoucímu rozšíření do jiných prostor a nebyly ohroženy na zdraví a životě osoby v těchto prostorách se nacházející.